

Fjärrtransporter, enkel resa till behandlingsanläggning för mat- och restavfall från hushåll

Bilaga B

OBS! Röda värden är minskad miljöbelastning

Kommun/ omlastning	Beräknat antal ton matavfall per år (Biogas MN Bilaga 1, 60%)	Antal ton till för-bränning år 2018 el. 2017 (Avfall webb)	Netto till för-bränning efter matavfall ut-sortering	Avstånd till avfallsför-bränning Korsta Sundsvall (Bräcke till Bollnäs) mil	Avstånd till HEMAB Härnösand (mil)	Avstånd till Tuvan Skellefteå (mil)	Avstånd till Stjördalen 22 mil (åter 12 mil) från Åre (mil)	Avstånd till Forsbacka Gävle (mil)	Avstånd till Borlänge Energi (mil)	Netto ökad belastning Härnösand (mil/år) Har ej kapacitet idag	Netto ökad belastning Skellefteå (mil/år)	Netto ökad belastning Skjördalen (mil/år)	Netto ökad belastning Gävle (mil/år)	Netto ökad belastning Borlänge (mil/år)	Nyttan: Biogasen kan driva x personbilar per år (källa Dalarna)	Beräknat antal mil, lastväxlarbil o släp, med drivmedel biogas	Totalt antal mil/år tur/retur vald matavfalls-behandling
Berg/ Svenstavik	384	1468	1084	20	25	53	35	34	35	3	290	106	96	106	29	2948	696
Bräcke/ ÅVC centralt	354	1517	1163	21	18	47	39	33	34	-75	199	124	67	76	27	2718	623
Härjedalen/ Hede	546	3914	3368	24	29	60	43	34	31	-10	442	194	63	19	42	4192	903
Krokom/ centralt	780	2988	2208	21	23	47	30	42	41	-61	439	85	335	314	60	5988	1248
Ragunda/ Hammarstrand	294	974	680	12	12	41	41	34	44	-21	206	206	152	230	23	2257	533
Strömsund/ Liden	648	3316	2668	23	23	36	41	45	51	-94	131	218	287	390	50	4975	1244
Summa	3006	14177	11171														

Anmärkningar

Hushållen lägger 1 kg/påse

Lastväxlarbil med släp lastar 30 ton avfall

Strömsund mängd till förbränning medelvärde 2015/18

Lastväxlarbil med släp förbrukar ca. tio ggr mer bränsle än personbil

Förklaringar

  Färre mil fjärrtransport i förhållande till idag

  Marginellt ökat fjärrtransportarbete

  Ökat antal mil i fjärrtransporter

  Vit Mer än 200 mil extra fjärrtransporter

  Ruta Bästa miljöval vad gäller fjärrtransporter